SO 182 Dopravně inženýrské opatření - ostatní komunikace

Objednatel:

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
ŘSD ČR SPRÁVA Plzeň
Hřímalého 37, 320 25 Plzeň

Zhotovitel:

Valbek

Valbek, spol. s r.o.
Vaňurova 505/17
460 07 Liberec 3

Valbek

Vypracoval	M. PETRÝDES			**Zak. číslo**	**20-LI14-003**
Zodp. projektant	V. MATYSOVÁ			**Datum**	**08/2021**
Tech. kontrola	ING. M. HANŽL			**Stupeň**	**DSP**
Akce				**Počet formátů**	**10 x A4**
I/27 PLASY - OBCHVAT				**Měřítko**	
				Č. přílohy	**Paré**
Zhotovitel: Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17 460 07 Liberec 3	**Příloha** TECHNICKÁ ZPRÁVA			**1**	

OBSAH

1.TECHNICKÁ ZPRÁVA 2

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU 2

b) ÚVOD 3

c) TECHNICKÉ ŘEŠENÍ 5

d) OCHRANNÁ PÁSMA 6

e) SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY 6

f) BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTÍCH 9

g) PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENATCE 9

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:	**I/27 Plasy - obchvat**
Předmět projektové dokumentace	Stavba dopravní infrastruktury – pozemní komunikace
	Trvalá stavba
Místo stavby:	Plzeňský kraj
Katastrální území:	Nebřeziny [721522], Plasy [721531], Babina [721506],
	Trojany u Mladotic [768511]
Stupeň PD:	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP)

ÚDAJE O STAVEBNÍKOVI

Název a adresa:	**Ředitelství silnic a dálnic ČR**
	Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
	Správa Plzeň
	Hřímalého 37, 320 25 Plzeň
IČO:	65993390

ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Název a adresa:	**VALBEK spol. s r.o.**
	Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec 3
IČO:	48266230

b) ÚVOD

V rámci SO 182 – Dopravně inženýrské opatření – ostatní komunikace je navržen předpokládaný modelový postup prací jako podklad pro stanovení konkrétního dopravně inženýrského opatření v průběhu realizace stavby. Stavba bude prováděna z větší části mimo stávající komunikace, v extravilánu, takže jen s částečným omezením veřejné dopravy na stávající silnici I/27 a na komunikacích III. třídy. Součástí stavby jsou i přeložky silnic III/23111 a III/23110, které budou po dobu stavby uzavřeny a veřejný provoz bude veden po objízdných trasách.

Dopravně inženýrské opatření není pro zhotovitele závazné, má funkci informativní, závazný je pro zhotovitele pouze základní princip vedení dopravy v jednotlivých jízdních pruzích.

Zhotovitel je povinen před osazením dopravně inženýrského opatření zajistit jeho projednání u příslušných silničních správních úřadů.

Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Stavba se nachází východně od města Plasy v Plzeňském kraji v okresu Plzeň-sever.

Na začátku úseku se trasa I/27 Plasy – obchvat provizorně napojuje na stávající stav silnice I/27, ve výhledu bude navazovat na stavbu I/27 Kaznějov – obchvat. V konci úseku se stavba napojuje na stávající stav silnice I/27.

Celá délka hlavní trasy leží v extravilánu a území je definováno jako pahorkovité. Stavba přechází přes hluboko zařízlutý kaňon řeky Střely s tratí ČD, a to pomocí mostního objektu. Zájmové územní je nezastavěné, z části zalesněné a z části zemědělsky využívané.

Součástí stavby jsou přeložky dotčených stávajících inženýrských sítí, komunikací a pět nových mostních objektů. Křížení a připojení přeložky silnice III/23110 zajišťuje mimoúrovňová křižovatka Babina. Připojení ostatních přeložek komunikací na silnici I/27 je úrovňové.

Provoz na komunikaci je řešen silničním zákonem, zákonem o provozu na pozemních komunikacích a ostatními souvisejícími zákona a předpisy.

Součástí stavby je:

Hlavní trasa – přeložka silnice I/27

- délka přeložky silnice I/27	5 754 m
- délka povrchové úpravy silnice I/27	315 m
- délka kontrolního místa ve směru na Plzeň	342 m (včetně vyřazovacího a zařazovacího klínu)
- délka kontrolního místa ve směru na Žatec	334 m (včetně vyřazovacího a zařazovacího klínu)
- kategorie dle zákona č. 13/1997 Sb.	silnice
- dopravní význam	silnice I. třídy
- charakter provozu	silnice s neomezeným přístupem

- návrhová kategorie	S 9,5/90

Mimoúrovňová křižovatka:

- MÚK Babina	
- větev A – délka v objektu	148 m
- větev B – délka v objektu	145 m
- větev C – délka v objektu	221 m
- větev D – délka v objektu	153 m

Přeložky komunikací:

- počet přeložek a úprav silnic	5
- lesní cesty a přístupy na pozemky	4
- provizorní komunikace	2
- přístupové komunikace	1

Mostní objekty:

- celkový počet mostních objektů	5
- na hlavní trase silnici I/27	3
- silniční nadjezdy	1
- most přes lokální rokli	1

Vstupní údaje

- I/27 Plasy – obchvat DÚR – sdružení VALBEK-METROSTAV – 2017
- Aktualizace geodetického zaměření území stavby – VALBEK spol. s r.o. - 2020
- Průzkum stávajících inženýrských sítí – VALBEK spol. s r.o. – 2020
- Mapy katastru nemovitosti v digitální formě
- Státní mapy v M 1:10 000
- Pedologický průzkum – Geo Vision s.r.o. – 2019
- I/27 Plasy – obchvat, podrobný GTP – AZCONSULT spol. s r.o. – 2019
- Územní rozhodnutí č.j. MEPL-SU/2018/4222-15
- Podklady navazující stavby I/27 Kaznějov-obchvat – METROPROJEKT a.s. – 2018
- Hluková studie – Jacobs – 2021
- Rozptylová studie – Jacobs - 2021
- Související platné ČSN, TP, VL, TKP, TKP-D, vyhlášky atd.
- Závěry z projednání rozpracované dokumentace
- Pochůzka a průzkum terénu

Vztah k ostatním objektům stavby

Stavební objekt řeší úpravu stávajícího dopravního značení, návrh nového provizorního dopravního značení a organizaci dopravy po dobu realizace stavby. Objekt souvisí se všemi objekty stavby.

c) TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Zásady DIO

Dopravně inženýrské opatření je zpracováno v souladu s TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, s přihlédnutím k typovým úpravám a požadavkům ŘSD ČR (R-plány, schémata řady D, PPK atd.). Dále je dopravně inženýrské opatření navrhnuto s ohledem na vyhlášku č.294/2015 Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré provizorní dopravní značení musí být provedeno dle zásad TP 66 s odchylkami stanovenými těmito zásadami. Značky užité pro pracovní místa musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP143, VL6.1, VL6.2 a těmto zásadám. Zároveň budou splněny podmínky vyplývající z požadavků na provedení a kvalitu – PPK ŘSD ČR, především PPK – PRE (přechodné dopravní značení) a PPK – ZNA (dopravní značení).

Všechny svislé dopravní značky sloužící k označení pracovních míst na silnici I. třídy budou provedeny v základní velikosti a v retroreflexní úpravě třídy min. RA 2 dle ČSN EN 12899-1.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umísťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím tak, aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

Provizorní dopravní značky musí být osazeny s ohledem na stávající značky (vzdálenost svislých dopravních značek na silnici I/14 je min. 30 m mimo obec a min. 10 m v obci), pokud provizorní dopravní značky budou nahrazovat stávající, budou tyto provizorně zakryty.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány, v souladu s postupem stavebních prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

Všechny značky a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Po ukončení stavby bude dopravně inženýrské opatření zrušeno a stávající dopravní značení uvedeno do původního stavu.

DIO – postup výstavby

Zde je uváděn předpokládaný postup výstavby, konkrétní postup výstavby bude dán harmonogramem zhotovitele.

V rámci zahájení výstavby bude v první řadě nutné provést přípravu území stavby tzn. sejmutí humózních vrstev, kácení porostů mimolesní a lesní zeleně.

Před zahájením stavby je nutné provést dopravně inženýrské opatření, které bude nejprve rozpracováno a odsouhlaseno příslušnými správními orgány.

Před započetím zemních prací je nutno vyhledat a ověřit stávající inženýrské sítě s danými správci.

Stavba bude prováděna za částečného omezení veřejného provozu na stávající silnici I/27 a na komunikacích III. třídy. Součástí stavby jsou i přeložky silnic III/23111 a III/23110, které budou po dobu stavby uzavřeny a veřejný provoz bude veden po objízdných trasách. Vedení objízdných tras je patrné z přílohy č. 2.

Postup výstavby je podrobně popsán v Harmonogramu výstavby, který je doložen v ZOV – příloha č.3.

Základní předpoklady výstavby:

Zahájení výstavby	rok 2023
Konec výstavby	rok 2026

Závěrem celé stavby bude veřejný provoz převeden na část nových silničních objektů stavby, které budou vybaveny jak svislým, tak vodorovným dopravním značením. Následně se zruší provizorní komunikace v začátku a konci úseku a dostaví se zbývající stavební úpravy v prostoru provizorních komunikací.

Dopravně inženýrské opatření se zruší na celé stavbě.

d) OCHRANNÁ PÁSMA

Stavba I/27 Plasy – obchvat se nachází v ochranném pásmu vyskytujících se inženýrských sítí, v ochranném pásmu stávajících komunikací a v ochranném pásmu dráhy.

Inženýrské sítě

Stávající inženýrské sítě byly v prostoru celé stavby ověřeny a zakresleny do měření stávajícího terénu dle podkladů jednotlivých správců. Před zahájením stavebních prací zhotovitel stavby zajistí u správců vytčení všech inženýrských sítí nacházejících se v prostoru staveniště.

e) SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY

S tímto objektem – SO 182 – Dopravně inženýrské opatření – ostatní komunikace souvisí všechny objekty stavby:

č. SO	Název SO	Budoucí správce
Řada 000	**Objekty přípravy staveniště**	
SO 020	Přípravné práce	-
SO 030	Kácení mimolesní zeleně	-

SO 031	Kácení lesní zeleně	-
Řada 100	**Objekty pozemních komunikací**	
SO 101	Přeložka I/27	ŘSD ČR
SO 110	MÚK Babina	ŘSD ČR
SO 120	Napojení Plas v ZÚ	SÚS Pk
SO 121	Přeložka III/23111	SÚS Pk
SO 122	Přeložka III/23110	SÚS Pk
SO 123	Napojení Plas v KÚ	SÚS Pk
SO 124	Sjezd na pozemky v místě napojení Plas v KÚ	SÚS Pk
SO 150	Přeložka lesní cesty v k.ú. Plasy	Lesy ČR
SO 151	Přístupy na pozemky v k.ú. Nebřeziny	město Plasy
SO 152	Přístupy na pozemky v k.ú. Babina	město Plasy
SO 153	Přístupy na pozemky v k.ú. Plasy	město Plasy
SO 170	Provizorní komunikace v ZÚ	-
SO 171	Provizorní komunikace v KÚ	-
SO 172	Přístupové komunikace	ŘSD ČR, SÚS PK
SO 180	Dopravně inženýrské opatření – silnice I.třídy	zhotovitel stavby
SO 182	Dopravně inženýrské opatření – ostatní komunikace	zhotovitel stavby
SO 190	Svislé a vodorovné dopravní značení – silnice I.třídy	ŘSD ČR
Řada 200	**Mostní objekty a zdi**	
SO 201	Most přes údolí řeky Střely	ŘSD ČR
SO 202	Most přes silnici III/23111	ŘSD ČR
SO 203	Most přes polní cestu v k.ú. Babina	ŘSD ČR
SO 220	Most přes hlavní trasu na silnici III/23110	SÚS Pk
SO 240	Most přes lokální rokli na silnici III/23110	SÚS Pk
Řada 300	**Vodohospodářské objekty**	
SO 330	Dešťová kanalizace – Nebřeziny	město Plasy
SO 331	Rekonstrukce kanalizace – Nebřeziny	město Plasy
SO 340	Přeložka vodovodu	vodárna Plzeň a.s.
SO 360	Retenční nádrž a DUN	ŘSD ČR
SO 361	Norné stěny silnice I/27	ŘSD ČR
Řada 400	**elektro a sdělovací objekty**	
SO 410	*Přeložka VN - III/23111*	*ČEZ Distribuce a.s.*
SO 411	*Přeložka VN - III/23110*	*ČEZ Distribuce a.s.*
SO 412	*Přeložka VN - Na Vrchu*	*ČEZ Distribuce a.s.*

SO 413	*Přeložka VN - Pod Sokolkou*	*ČEZ Distribuce a.s.*
SO 430	*Přeložka NN přes napojení Plas v KÚ*	*ČEZ Distribuce a.s.*
SO 450	Přeložka sdělovacího vedení - III/23110	CETIN a.s.
SO 451	Přeložka sdělovacího vedení - III/23111	CETIN a.s.
SO 452	Přeložka sdělovacího vedení – Sokolka	CETIN a.s.
SO 453	Přeložka sdělovacího vedení - křižovatka III/23110 a III/23111	CETIN a.s.
SO 454	Přeložka sdělovacího vedení – Nebřeziny	CETIN a.s.
SO 455	Optické vedení pro Plzeňský kraj	Plzeňský kraj
SO 490	Přípojka vedení NN pro meteostanici	ŘSD ČR
SO 495	Meteostanice	ŘSD ČR
Řada 500	**Objekty trubních vedení**	
SO 510	Přeložka VTL plynovodu DN 300 v km 0,700	GridServices s r.o.
SO 511	Přeložka VTL plynovodu DN 300 v km 1.900	GridServices s r.o.
SO 512	Přeložka VTL plynovodu DN 300 v km 3,000	GridServices s r.o.
SO 513	Přeložka VTL plynovodu DN 300 v km 3.700-polní cesta	GridServices s r.o.
SO 514	Přeložka VTL plynovodu DN 300 v km 4,300	GridServices s r.o.
SO 515	Přeložka VTL plynovodu DN 300 v km 4,600-polní cesta	GridServices s r.o.
SO 516	Přeložka VTL plynovodu DN 100 v km 5,400	GridServices s r.o.
SO 517	Přeložka VTL plynovodu DN 100 v km 0.250 silnice III/23110	GridServices s r.o.
Řada 800	**Ostatní stavební objekty**	
SO 801	Vegetační úpravy silnice I.třídy	ŘSD ČR
SO 830	Rekultivace zrušených komunikací	stávající vlastník pozemku
SO 831	Rekultivace ploch dočasného záboru	stávající vlastník pozemku

Poznámka:

Šedě označené objekty nejsou součástí DSP.

- Povolení k realizaci SO je dáno územním rozhodnutím (Č.J. MEPL-SU/2018/4222-15).
- SO nepodléhá stavebnímu povolení.

Kurzívou je vyznačen seznam souvisejících stavebních objektů jejichž projektovou přípravu a realizaci zajišťuje ČEZ Distribuce a.s..

Realizace objektů ve správě ČEZ Distribuce a.s., CETIN a.s. a GridServices bude prováděna na základě rámcových smluv s ŘSD ČR.

f) BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTÍCH

Při provádění prací na staveništi je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Plán BOZP je součástí samostatné přílohy.

g) PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENATCE

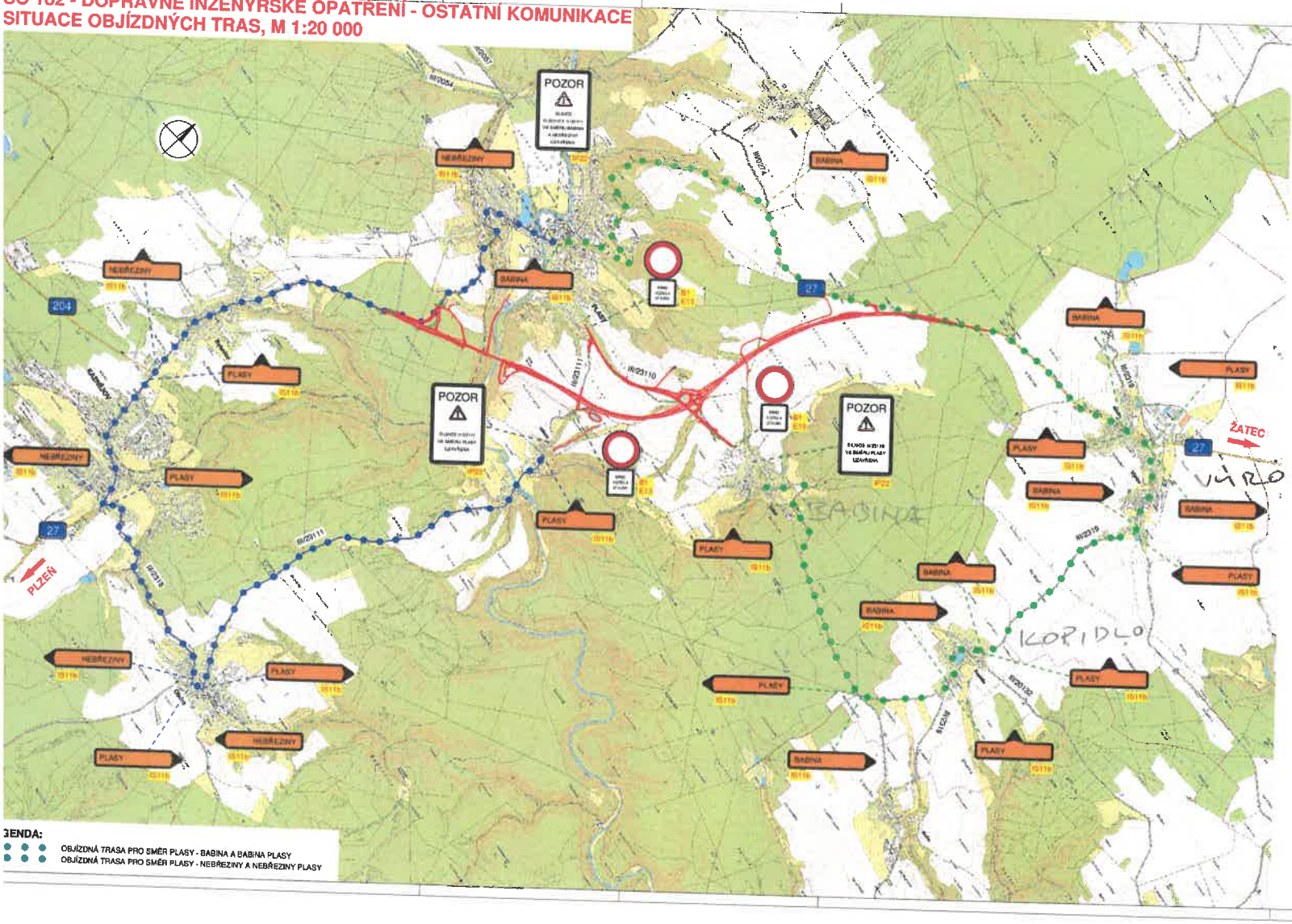
Zpracovaná dokumentace DSP slouží pouze jako podklad pro stavební řízení.

Návrh projektu byl průběžně konzultován a projednán s objednatelem a dalšími zainteresovanými stranami. Závěry z těchto jednání jsou zapracovány do projektu a zápisy jsou součástí přílohy E.8 – Ostatní stanoviska, vyjádření, posudky, studie a výsledky jednání vedených v průběhu zpracování dokumentace.

V Liberci, srpen 2021

vypracoval: Miroslav Petrýdes

SO 182 - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ - OSTATNÍ KOMUNIKACE
SITUACE OBJÍZDNÝCH TRAS, M 1:20 000



LEGENDA:

OBJÍZDNÁ TRASA PRO SMĚR PLASY - BABINA A BABINA PLASY

OBJÍZDNÁ TRASA PRO SMĚR PLASY - NEBŘEZINY A NEBŘEZINY PLASY

SO 182	Dopravně inženýrské opatření - ostatní komunikace

Objednatel:
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
ŘSD ČR SPRÁVA Plzeň
Hřímalého 37, 320 25 Plzeň

Zhotovitel:
Valbek
Valbek, spol. s r.o.
Vaňurova 505/17
460 07 Liberec 3

Vypracoval	M. PETRYDES		Zak. číslo	20-LH-003
Zodp. projektant	V. MATYSOVÁ		Datum	06/2021
Tech. kontrola	ING. M. HANZL		Stupeň	DSP
Akce	I/27 PLASY - OBCHVAT		Počet formátů	8 x A4
			Měřítko	1:20 000
Příloha	SITUACE OBJÍZDNÝCH TRAS	2	Č. přílohy	První